

賞品部門
企業者 国土交通省

気仙沼湾横断橋(かなえおおはし)



仙台海川国道事務所長
田中 誠柳氏

企業者 国土交通省 東北地方整備局

田中 復興のシンボル(橋)です。に相応しく、東北最大の橋梁形式である斜張橋が選定されました。特殊な橋梁ということもありまた、コストを抑えつつ、維持管理性の高い橋梁を目指してきました。

田中 復興のシンボル(橋)です。に相応しく、東北最大の橋梁形式である斜張橋が選定されました。特殊な橋梁ということもありまた、コストを抑えつつ、維持管理性の高い橋梁を目指してきました。

全国の皆様に復興の感謝伝えたい

受賞のご感想からは大変お世話になり、田中所長、三陸沿岸道、設計者、上下部の諸君のサポートで、関係者様と力を合わせ、東日本の復興の一助をなすことができました。栄えある受賞は、関係者の方々に感謝申し上げます。また、ご賞状を拝見し、大変うれしく思っております。

田中 復興のシンボル(橋)です。に相応しく、東北最大の橋梁形式である斜張橋が選定されました。特殊な橋梁ということもありまた、コストを抑えつつ、維持管理性の高い橋梁を目指してきました。

設計者 大日本コンサルタント(株)



執行役員東北支社長
向田 昇氏

田中 復興のシンボル(橋)です。に相応しく、東北最大の橋梁形式である斜張橋が選定されました。特殊な橋梁ということもありまた、コストを抑えつつ、維持管理性の高い橋梁を目指してきました。

得られた技術や経験を後進へ繋ぐ

受賞のご感想から、田中所長、三陸沿岸道、設計者、上下部の諸君のサポートで、関係者様と力を合わせ、東日本の復興の一助をなすことができました。栄えある受賞は、関係者の方々に感謝申し上げます。また、ご賞状を拝見し、大変うれしく思っております。

田中 復興のシンボル(橋)です。に相応しく、東北最大の橋梁形式である斜張橋が選定されました。特殊な橋梁ということもありまた、コストを抑えつつ、維持管理性の高い橋梁を目指してきました。



気仙沼湾横断橋

受賞のご感想から、田中所長、三陸沿岸道、設計者、上下部の諸君のサポートで、関係者様と力を合わせ、東日本の復興の一助をなすことができました。栄えある受賞は、関係者の方々に感謝申し上げます。また、ご賞状を拝見し、大変うれしく思っております。

田中 復興のシンボル(橋)です。に相応しく、東北最大の橋梁形式である斜張橋が選定されました。特殊な橋梁ということもありまた、コストを抑えつつ、維持管理性の高い橋梁を目指してきました。